



CITROËN

REHBER BROŞÜRÜNÜZ
LASTİKLER



LASTİKLER: TEMEL GÜVENLİK ÖĞELERİ

Lastikler araç ile yol arasındaki yegâne bağlantıyı oluştururlar. Bir lastiğin zeminle olan temas yüzeyi bir karpotalın boyuna karşılık gelir.

LASTİKLERİNİZ NASIL SEÇİLMELİDİR?

Boyut, hız endeksi ve yük endeksi Üretici ve İmalatçı tarafından maksimum güvenlik ve sürüş keyfi sağlayacak şekilde belirlenir.

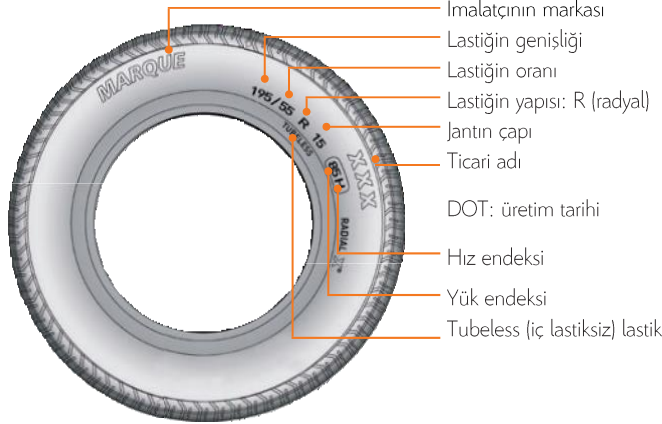
Hız endeksi, en iyi performans/yol tutuşu/hız uyumuna karşılık gelen bir direnç endeksidir.

Üretici tarafından resmen onaylananlara göre daha düşük hız endeksi veya yük endeksi olan bir lastik seçmeyin.

Bu tehlikelidir ve yasal olarak yasaklanmıştır.

Aracımıza, sürüş tarzınıza ve bütçenize uygun lastiği seçmek için CITROËN Satış Noktanızdan tavsiye talep edin veya www.citroën.com.tr adresini ziyaret edin.

BİR LASTİK ÜZERİNDEKİ İŞARETLEMENİN ANLAMINI BİLİN



LASTİĞİN BOYUTLARI (ÖRNEK: 195/55/15)

- 195 = LASTİĞİN KESİTİ (GENİŞLİK).
- 55 = LASTİĞİN YÜZDE OLARAK YÜKSEKLİK/GENİŞLİK ORANI.
- 15 = JANTIN İNÇ OLARAK İÇ ÇAPİ.

YÜK ENDEKSİ

- Lastiğin maksimum hızda taşıyabileceği maksimum yük (hız endeksi ile gösterilir).

HIZ ENDEKSİ (SINIFI)

- Yük endeksi ile gösterilen yükü taşımak için kabul edilen maksimum hız.

LASTİK AŞINMA ÇİZGİSİ (GÖSTERGESİ)

- Lastik aşınma çizgisi, sırt profilinin dibinde, ana dış oluklarından bir tanesinin içinde yer alır.

Yeni Avrupa etiketi lastiklerinizin performansları hakkında sizi bilgilendirir:

1. Yakıt tüketimi
2. Islak yola tutunma
3. Dış ses

YÜRÜYEN BİR İŞ!



LASTİKLER NEDEN AŞINIR?

1. SÜRÜŞ

Kullanım süresi ve koşulları (hız, yol durumu, ısı, vb.) lastik sırtında (lastiğin yola temas eden kısmı) kademeli bir bozulmaya yol açar.

2. UYGUN OLMAYAN LASTİK BASINCI

Aşırı veya düşük lastik basıncı nedeniyle oluşan bir bozulma (düzensiz aşınma, karkasın yıpranması) geri dönüşümsüzdür ve lastiğin tahrip olmasına neden olabilir.

→BAKIM

Her uzun yolculuktan önce lastiklerinizin basıncını düzenli ve sistematik olarak kontrol edin. Stepneyi unutmayın.

3. YANLIŞ BALANS AYARI

Tekerleklerin doğru balans ayarı istenmeyen titreşimleri ortadan kaldırır. Balans ayarının yapılmaması sürüş konforu kaybına ve direksiyon ve süspansiyon organlarının zamansız aşınmasına yol açar.

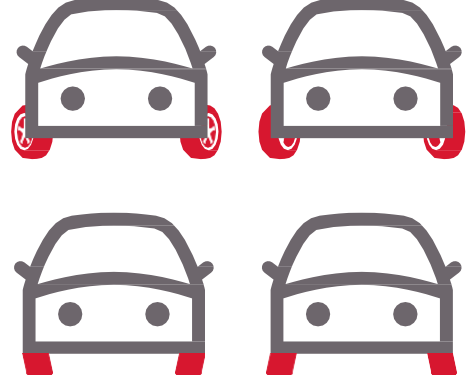
4. ARIZALI SUPAP

Santrifüj kuvvetinin etkisi altında, lastik supabı bozulur ve sızdırmazlığını kaybeder. Basıncın azalması tehlikeli bir düşük lastik basıncına neden olur.

5. YANLIŞ GEOMETRİ (ROT) AYARI

Yanlış bir paralellik ayarı lastiklerin anormal bir şekilde aşınmasına neden olur, aracın yol tutuşunu bozabilir ve lastik karkasında bozulmaya yol açabilir.

YÜRÜYEN TAKIMLARA İLİŞKİN GEOMETRİNİN YANLIŞ AYARLANMASININ SONUÇLARI



LASTİĞİN AŞINMA BELİRTİLERİ

1. LASTİK SIRTININ AŞINMASI

Lastik sırtında deformasyonlar veya düzensiz bir aşınma meydana gelir. Lastik yanaklarında kesikler, çatlaklar veya kabarıklıklar meydana gelir.

Minimum diş derinliği 1,6 mm olmalıdır. Aracınızın güvenlik performanslarını sürdürmek için daha bu limite ulaşmadan önce lastiklerinizi değiştirmenizi şiddetle tavsiye ederiz.

Islak yolda kayma riskleri ve fren mesafelerinin artması.

2. ZOR SÜRÜŞ

Direksiyon simidinde titreşimler, aracın sola veya sağa "çekmesi", fren mesafelerinin uzaması.

YASAKLANMIŞ MONTAJLAR

Yük endekslerinin veya hız endekslerinin Üretici tarafından önerilen değerlerden daha düşük olduğu lastikler. Tek istisna kış lastiklerine uygulanır, bu tip lastikler için farklı bir hız endeksine sahip olmak mümkündür. Bu durumda, kuşkusuz, sürücü lastik için izin verilen maksimum hıza uymak zorundadır.

CITROËN'İN SİZE TAVSİYESİ

- Lastiklerinizin basıncını ayda bir kez ve her büyük yolculuktan önce kontrol edin. Bu kontrolün lastikler soğukken yapılması tercih edilir. Bir düşük basınç lastiklerin ömrünü kısaltır, yakıt tüketimini artırır ve aracın yol tutuşunu tehlikeye sokar.
- Aracınız için Üretici tarafından önerilen lastik basınç değerleri, sürücü kapısının boşluğunda ve kullanım kılavuzunda belirtilmiştir.
- Lastiklerinizin aşınmasını aşınma miktarı çizgisi sayesinde düzenli olarak kontrol edin.
- Lastiklerin üzerinde bulunan bir kabartı, çatlaklar, kesikler, yabancı cisimler veya düzensiz bir aşınma yetkili servisiniz tarafından kontrol edilmelidir.
- 5 yıl sonra, kilometre sayısından ve dış oluklarının derinliğinden bağımsız olarak lastiklerinizi kontrol ettirmeyi öngörün. Stepneyi unutmadan. Güvenliğiniz buna bağlıdır.
- 4x4 araçlar için 4 lastiğin de aynı anda değiştirilmesi tavsiye edilir.
- Kışın, 4 yaz lastiğinin yerine 4 kış lastiğini takın. Kış lastikleri, sıcaklık 7°C'nin altına düştüğü andan itibaren yaz lastiklerinden çok daha etkilidir.

Kış lastikleri hakkında daha fazla bilgi edinmek için "Kış lastikleri" kılavuzuna bakın veya CITROËN Satış Noktanızdan tavsiye talep edin.



TEKNİK KONTROLA ÖNCELİK TANIYIN

Özellikle güvenlik konusunda çok katı olan Teknik Kontrol süreci lastiklerin ve jantların durumu hakkında kesinlikle taviz vermez.

İkinci bir yasal teknik kontrolün sıkıntılarından sakınmak için yürüyen takımlarınızı mutlaka CITROËN Satış Noktanıza kontrol ettirin.

Lastiklerinizin durumunun aracınızın ve yolcularının güvenliğini etkilediğini unutmayın.



CITROËN PARÇALARINIZIN GÜVENLİĞİ

CITROËN, sizin için lastiklerini uluslararası olarak tanınmış, herkesçe bilinen üreticilerin arasından seçer.

Güvenilirlikleri ve CITROËN marka aracınıza mükemmel uyumları için titizlikle test edilen orijinal lastikleriniz üstün teknik özelliklere ve güvenlik garantilerine sahiptir.

Değiştirme durumunda, orijinal lastiklerinizle aynı niteliklere sahip olan lastiklerin monte edilmesi idealdir.

CITROËN Satış Noktanızda geniş bir lastik çeşidi vardır ve CITROËN marka aracınıza en uygun seçim için Satış Noktanızdan tavsiye isteyin.



CITROËN ÇEVREYE SAYGILIDIR

Sorumlu bir üretici olarak CITROËN çevreyi kirletici ürünlerin artırılmasında aktif olarak görev üstlenir*.

CITROËN araçların tasarımından kullanılan parçaların yeniden işlenmesine kadar, kendi bayi ağı ile birlikte, aracın yaşam döngüsünün her evresinde çevreye karşı daima duyarlı olmayı taahhüt eder*.

*Daha fazla bilgi için www.groupepsa.com adresini ziyaret edin.



REHBER BROŞÜRLERİ

AMORTİSÖRLER

CAM SİLECEK SÜPÜRGELERİ

AKÜ

KLİMA VE KABİN FİLTRESİ

EGZOZ VE PARTİKÜL FİLTRESİ

AYDINLATMA

FREN SİSTEMİ

EKSANTRİK TAKIMI

YAĞLAR

ÖN CAM

ORİJİNAL PARÇALAR

STANDART DEĞİŞİM PARÇALARI

LASTİKLER

KIŞ LASTİKLERİ

REVİZYON



ONLINE EKO PAKET

www.citroen.com.tr