



CITROËN PARÇALARINIZIN GÜVENLİĞİ

CITROËN ön camları çok kaliteli parçalardır ve sıkı bir teknik şartnamenin hükümlerine uygundur. CITROËN marka aracınıza tam olarak uyarlanmış olarak kalite ve dayanıklılığı bir araya getirirler.



CITROËN ÇEVREYE SAYGILIDIR

Sorumlu bir üretici olarak CITROËN çevreyi kirlenici ürünlerin arıtılmasında aktif olarak görev üstlenir*.

CITROËN araçların tasarımından kullanılmış parçaların yeniden işlenmesine kadar, kendi bayi ağı ile birlikte, aracın yaşam döngüsünün her evresinde çevreye karşı daima duyarlı olmayı taahhüt eder*.

*Daha fazla bilgi için www.groupepsa.com adresini ziyaret edin.

AÇIK YOLDA DAHA İYİ GİDİLİR



REHBER BROŞÜRLERİ
AMORTİSÖRLER
CAM SİLECEK SÜPÜRGELERİ
AKÜ
KLİMA VE KABİN FİLTRESİ
EGZOZ VE PARTİKÜL FİLTRESİ
AYDINLATMA
FREN SİSTEMİ

EKSANTRİK TAKIMI
YAĞLAR
ÖN CAM
ORJİNAL PARÇALAR
STANDART DEĞİŞİM PARÇALARI
LASTİKLER
KIŞ LASTİKLERİ
REVİZYON

REHBER BROŞÜRÜNÜZ ÖN CAM



ONLINE EKO PAKET
www.citroen.com.tr

ÖN CAM GÜVENLİĞİNİZİN TEMEL PARÇALARINDAN BİRİDİR

Görüş yeteneğiniz çok önemlidir. Direksiyon başında, hiçbir şey bunu engellememelidir. Ön cam dışarıdan gelen saldırıların ilk sırasındadır, ön camın ne zaman onarılacağını ve nasıl değiştirileceğini bilmek gerekir.

CITROËN'İN SİZE TAVSİYESİ

Bir çarpma izi görüldüğü zaman, hasarlı alanın çarpma izi büyüklüğünde şeffaf bir yapıştırıcı ile korunması tavsiye edilir.

Böylece, tozların veya su girişlerinin onarımları zorlaştırmasını hatta imkânsız olmasını önleyebileceksiniz.

Bu işlem tamamlandığında, CITROËN uzmanınız ile en kısa sürede randevulaşın.

BİR ÖN CAMIN YAPISI

Önceleri temperli (güçlendirilmiş, havalı,) camdan oluşan ön camlar bir darbeye maruz kaldığında küçük ve keskin olmayan bin parçaya bölünerek kırılırdı. Modern ön camlar lamine camdan üretilmektedir. Lamine camlar, iki veya daha fazla cam plakanın sırayla özel bağlayıcı polivinil butiral (PVB) tabakaları ile ısı ve basınç altında birleştirilmesiyle elde edilen çok katmanlı, parçalanmaya karşı dayanıklı ve gerilebilir bir camlardır. Darbe aldığı anda dağılmayarak cam kırılmasından kaynaklanan riskleri, kırılma halinde parçaları yerinde tutarak en aza indirger.

FARKLI ÇARPMA İZLERİ

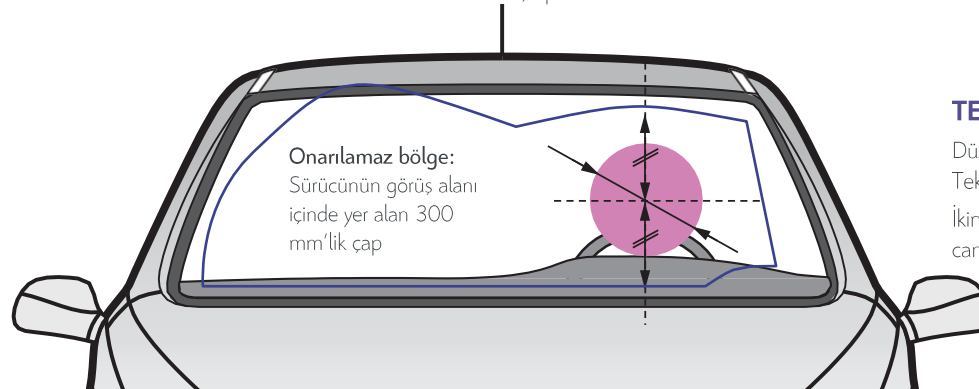
ONARILABİLİR ÇARPMA İZLERİ



Yıldız şeklinde Kabarcık ve yıldız şeklinde Kabarcık şeklinde 1/2 kabarcık şeklinde

ONARILAMAYAN ÇARPMA İZLERİ

- Sürücünün görüş alanında yer alan tüm çarpma izleri,
- Ön camın çevresinde bulunan tüm çarpma izleri,
- Yüzeyi 1 TL'lik bir madeni paradan daha büyük olan yıldız şeklindeki çarpma izleri veya bir ön camın üzerinde 3'den fazla çarpma izi olduğu zaman. Benzer şekilde, tamir edilen bir çarpma izi ikinci kez onarılamaz,
- Malzemenin kopması ile sonuçlanan tüm çarpma izleri.
- Atermik ön camlar üzerindeki tüm çarpma izleri.



BİR ÖN CAM ONARIMI NASIL YAPILIR?

Hızla gelen maddeler, çakıl taşları gibi, görünürlük için can sıkıcı izlere neden olabilir ve ön camı kırılabilir hale getirebilir.

Bu çarpma izleri onarılabilir nitelikte olduğu zaman, CITROËN teknisyeniniz buraya sentetik bir reçine enjekte eder. Bu müdahale sırasında; nem, tozlar ve hava bir vakum pompası ile uzaklaştırılır.

→ BAKIM

Ön camınızı tamir ettirmek için beklemeyin, darbe izi daha da kötüleşebilir ve artık onarılamaz hale gelebilir.

Onarılmış bir darbe izi sizi daha pahalı bir ön cam değişiminden kurtarabilir.

Darbe izleri tamir edilemez olduğunda, CITROËN teknisyeniniz size ön camın değiştirilmesini önerecektir.

Ön camınızdaki sorun ne olursa olsun, CITROËN size tavsiyelerde bulunur ve size uygun ticari teklifler sunar.

Üyelik anlaşmanız ile ilgili bir sorunuz varsa, CITROËN Yetkili Servis Ticari Danışmanınız ile iletişime geçin.

TEKNİK KONTROLA ÖNCELİK TANIYIN

Düz bir çizgide 30 cm'den daha uzun bir çatlak yasal Teknik Kontrolde muayenenin reddine neden olur.

İkinci bir yasal teknik kontrolün sıkıntılarını sakınmak için ön camınızı mutlaka bir CITROËN uzmanına kontrol ettirin.