



REHBER BROŞÜRÜNÜZ EKSANTRİK TAKIMI



CITROËN PARÇALARINIZIN GÜVENLİĞİ

Kayıştan, gergi ve sargı makaralarından oluşan eksantrik takımları bütün eksantrik sisteminin doğru çalışmasına katkıda bulunurlar. Kayış ve makaralar, tüm bileşenlerin çalışma ömrünü en uygun düzeye getirmek için beraber geliştirilmiştir.

Bu eksantrik takımları en uygun kaliteleri sunar ve sıkı bir teknik şartnamenin hükümlerine uygundur.

CITROËN marka aracınıza tam olarak uyarlanmış olarak kalite ve dayanıklılığı bir araya getirirler.



CITROËN ÇEVREYE SAYGILIDIR

Sorumlu bir üretici olarak CITROËN çevreyi kirletici ürünlerin arıtılmasında aktif olarak görev üstlenir*.

CITROËN araçların tasarımından kullanılmış parçaların yeniden işlenmesine kadar, kendi bayi ağı ile birlikte, aracın yaşam döngüsünün her evresinde çevreye karşı daima duyarlı olmayı taahhüt eder*.

*Daha fazla bilgi edinmek için www.groupepsa.com web sitesine gidin

REHBER BROŞÜRLERİ

AMORTİSÖRLER

CAM SİLECEK

SÜPÜRGELERİ

KLİMA AKÜSÜ

VE KABİN FİLTRESİ

EGZOZ

VE PARTİKÜL FİLTRESİ

AYDINLATMA

FREN SİSTE

EKSANTRİK TAKIMI

YAĞLAR

ÖN CAM

ORİJİNAL PARÇALAR

STANDART DEĞİŞİM

PARÇALARI

LASTİKLER

KIŞ LASTİKLERİ

REVİZYON



ONLINE EKO PAKET

www.citroen.com.tr

TRİGER KAYIŞI MOTORUNUZUN ÇALIŞMASI İÇİN VAZGEÇİLMEZ BİR PARÇADIR

Basit bir parça olup, pistonların ve supapların sürekli hareketini senkronize eder. Eksantrik takımı triger kayışı, gergi makarası, sargı makaralarından oluşur.

Aşırı gerilime maruz kalan triger kayışı, çalışırken kopması durumunda motorun büyük hasar görmesine kadar gidebilecek ani ve ciddi hasarlara neden olan, motorun temel bir organıdır.

HEP BERABER, SONUNA KADAR PES ETMEYELİM!

EKSANTRİK TAKIMI NEDEN DEĞİŞTİRİLMELİDİR?

- Motorun çalışması ile sürekli kuvvet altında kalan eksantrik sisteminin parçaları alınan yollar biriktikçe doğal bir aşınmaya uğrar.
- Hava koşulları da erken bir aşınmaya yol açabilir.
- Su pompasından bir sızıntı ve soğutma sıvısının akması triger kayışının çalışma ömrünü önemli ölçüde kısaltabilir.

BAKIM ÖNERİSİ

Motorunuzun korunması için eksantrik takımı bakım karnenizin önerilerine göre mutlaka değiştirilmelidir.

CITROËN'İN SİZE TAVSİYESİ

Triger kayışının değiştirilmesi sırasında su pompasının da değiştirilmesini sağlayın.

Bu parçaların değiştirilmesi sistemin çalışma ömrünün uzamasına katkıda bulunur ve ikinci bir müdahalenin yapılmasına engel olur. Bu iki parçanın yakınlığı, sadece tek bir demontajın yapılmasına ve böylece işletme maliyetlerini sınırlandırmaya olanak sağlar.

TRİGER KAYIŞI NE ZAMAN DEĞİŞTİRİLMELİDİR?

Triger kayışının aşınma düzeyini ölçebilecek hiçbir belirti yoktur.



CITROËN'İN SİZE TAVSİYESİ

Üreticinin tavsiyeleri doğrultusunda, triger kayışınızın önlem mahiyetinde mutlaka değiştirilmesini sağlayın (bkz. Bakım Özet Formu)*.

Güvenliğiniz için 80 000 km'den itibaren, CITROËN Satış Noktanızın tavsiyesini talep edin.

* Veya bakım karnesi.

